

## Entscheidungshilfe zur Umstellung auf ein E-Auto für die Evangelische Kirche Österreich

erstellt von Univ.-Doz. Dr. Dietmar Kanatschnig, Beauftragter für Klimavorsorge und Nachhaltige Entwicklung der  
Evangelischen Kirche A.B. Österreich

### Für die Anschaffung eines E-Autos gibt es grundsätzlich drei Möglichkeiten:

1. **Auto-Abo:** Ein E-Auto (Modell, Farbe und Ausstattung frei wählbar) mit Wiener Kennzeichen wird für eine vereinbarte Zeit (3 bis 6 Jahre) und eine vereinbarte jährliche km-Leistung zur Verfügung gestellt. In der monatlichen Raten sind sämtliche Kosten (Haftpflicht-, Vollkasko-, Insassenunfallversicherung sowie Vignette, Wartung und Service, An- und Abmeldegebühren) enthalten. Inkludiert sind eine 8-fach Bereifung mit Sommer- und Winterreifen sowie die Kosten für Reifenwechsel, -einlagerungen und -austausch. Nach der vereinbarten Zeit wird das Auto einfach zurück gegeben oder die Laufzeit (gegen geringere Monatsraten) weiter verlängert. Bei der Firma INSTADRIVE sind für die Evangelische Kirche in den Kosten 5.000 Freikilometer und das Reifenpaket berücksichtigt.
2. **Auto-Leasing:** Auch dabei fallen Anzahlung und monatliche Raten an. Die Laufzeit kann auch hier zwischen 3 und 6 Jahren vereinbart werden. Nach Ablauf dieser Zeit kann das Auto wieder zurückgegeben oder für den ausgewiesenen Restwert angekauft werden. Bei Leasing eines ID.3 empfiehlt sich die VW-zugehörige Porschebank. Dabei sollten die Monatsraten inklusive Versicherung (Haftpflicht-, Vollkasko-, Insassenunfall- und Rechtsschutzversicherung) abgeschlossen werden, da sich die Rabatte für die Evangelische Kirche in erster Linie auf diese beziehen.
3. **Auto-Barkauf:** Der Kaufpreis beinhaltet nur das Auto. Wie beim Leasing sind alle anderen Leistungen (Versicherungen, 2. Reifensatz usw.) extra zu bezahlen.

Für den nachfolgenden Vergleich dieser drei Möglichkeiten wurde ein VW ID.3 Pro Performance (Bj. 2022) mit Ausstattungspaket Gold für 48 Monate, einer jährlichen Fahrleistung von 20.000 km und der jeweiligen Mindestanzahlung zu Grunde gelegt (siehe <https://insta-drive.com/at/elektroauto/volkswagen/id-3-pro-performance/>).

### Vergleich von AUTO-ABO, LEASING und BARKAUF bei Anschaffung eines VW ID.3 Performance (Stand 10/2022)

	AUTO-ABO (Instadrive)	LEASING (Porschebank)	BARKAUF (VW-Händler)
	<b>VW ID.3 Performance</b>	<b>VW ID.3 Performance</b>	<b>VW ID.3 Performance</b>
Ausgangs-Kosten VW ID.3 Performance	45.172,00	44.419,00	44.919,00
Mindest-Anzahlung	3.600,00	3.600,00	-----
Monatliche Rate	Auto 446,00 Versicherungen 80,00 Sonstiges 94,00	Auto 548,00 Versicherungen 127,00	Versicherungen 210,00
2. Satz Felgen/Reifen	inkludiert	1.500,00	1.500,00
Bundesförderung	bereits abgezogen	-3.000,00	-3.000,00
Zusätzlich inkludiert:	8-fach Bereifung Reifenpaket Vignette Wartung und Service An-/ AbmeldeGebühren 5.000 Freikilometer	Wartung und Service Rechtsschutz	
Restwert	-----	19.874,00	19.874,00

Interessant ist vor allem der nachfolgende Vergleich der Gesamtkosten über eine Dauer von vier Jahren inklusive des Vergleichs dieser Kosten mit denen eines gleichwertigen fossilen PKWs.

**Gesamtkostenvergleich (Anschaffung und Betriebskosten jeweils brutto) von VW ID.3 und VW Golf Diesel mit vergleichbarer Ausstattung über 4 Jahre** (Stand: 10/2022)

	AUTO-ABO	LEASING	BARKAUF	BARKAUF
	VW ID.3 Performance	VW ID.3 Performance	VW ID.3 Performance	VW Golf Life TDI 4Motion
Grundpreis	45.172,00	44.419,00	44.919,00	38.000,00
Anzahlung + 48 Monatsraten inkl. Versicherung	33.360,00	36.000,00	10.080,00 nur Versicherung	12.960,00 nur Versicherung
2. Reifensatz, Wechseln, Lagern	0,00	1.980,00	1.980,00	1.980,00
Bundesförderung	bereits berücksichtigt	-3.000,00	-3.000,00	0,00
4 x Autobahnmaut	0,00	360,00	360,00	360,00
Strom- / Dieselkosten für 80.000 km	5.120,00	5.120,00	5.120,00	10.400,00
Wartungs- und Servicekosten	0,00	0,00	400,00	2.000,00
<b>GESAMTKOSTEN nach 4 Jahren</b>	<b>38.480,00</b> abz amtl km-Geld	<b>40.460,00</b> abz amtl km-Geld	<b>59.859,00</b> abz amtl km-Geld	<b>65.700,00</b> abz amtl km-Geld
Kosten pro km; Jährliche Ersparnis von ID.3 gegen Golf Diesel	0,48 0,40 ohne Vorsteuer - 2.400,00	0,50 0,42 ohne Vorsteuer - 2.000,00	0,49 0,41 ohne Vorsteuer - 2.200,00	0,60 0,00
Restwert		19.874,00	(19.874,00)	(17.100,00)
<b>Autokauf nach 4 Jahren</b>	nur Abo-Verlängerung möglich	<b>60.334,00</b>	<b>59.859,00</b>	<b>65.700,00</b>
<b>CO2-Einsparung nach 80.000 km mit Ökostrom</b>	<b>-17.680 kg</b>	<b>- 17.680 kg</b>	<b>- 17.680 kg</b>	<b>+ 17.680 Kg CO2-Emissionen</b>
Bei E-Dienstauto Vorsteuerabzug möglich				

Aus dieser Aufstellung ist ersichtlich, dass das relativ neue Auto-Abo eine empfehlenswerte Umstellungsmöglichkeit ist. Bei dieser Möglichkeit ist auch zu berücksichtigen, dass es kein Restwertrisiko, keine Kapitalbindung und kein technisches Risiko (falls zB eine neue Akku-Generation auf den Markt kommt) gibt. Ab ca. 18.000 km pro Jahr ist ein E-Dienstwagen auf Abo-Basis mit Vorsteuerabzug billiger als km-Geld Abrechnung eines privaten PKW!

Mit der Umstellung auf ein E-Auto ist auch eine CO2-Einsparung bis 17,6 Tonnen CO2 in vier Jahren verbunden (bis zu 40 % weniger persönliche CO2-Emissionen), und die Ausgaben für Ökostrom kommen heimischen Stromerzeugern zugute und nicht undemokratischen Staaten.

Ich stehe für Fragen und weitere Informationen gerne zur Verfügung.  
Dr. Dietmar Kanatschnig, [dietmar.kanatschnig@evang.at](mailto:dietmar.kanatschnig@evang.at) oder 0676 / 5520452.

Endfassung 10/2022